



**COMPTE RENDU DE LA REUNION DU COMITE
DE SUIVI ET DE PILOTAGE DU PROJET DE
RENAISSANCE DES INFRASTRUCTURES DE
COTE D'IVOIRE
(PRICI-FA)**



Cellule de Coordination
Jeudi 03 Aout 2017

Le second Comité de Suivi et de Pilotage du Projet de Renaissance des Infrastructures de Côte d'Ivoire - Fond Additionnel (PRICI-FA), s'est tenu le jeudi 3 août 2017, conjointement avec les projets PIDUCAS, PREMU et PFCTCAL de 11h34 à 13h00, dans la salle de conférence du Ministère des Infrastructures Economiques, sise au 7^{ème} étage de la Tour D de la cité administrative, à Abidjan, Plateau.

Présidée par **Dr KOUAKOU Koffi Amedé, Ministre des Infrastructures Economiques**, Président du Comité de Pilotage, il a salué la présence remarquée de toutes les parties prenantes aux projets en particulier les élus locaux. La session a réuni les représentants des ministères et services techniques, membres du Comité de Pilotage, les membres du Cabinet du Ministère des Infrastructures Economiques, les Agences d'exécution, le Coordonnateur et le personnel clé de la Cellule de Coordination du Projet PRICI-FA.

(Voir liste de présence en annexe)

L'ordre du jour de la réunion présenté par Monsieur DIMBA Pierre, Coordonnateur du PRICI-FA était le suivant :

1. État d'exécution des Projets
2. Programme de Travail et Budget Annuel (PTBA) 2018
3. Divers

I - ÉTAT D'EXECUTION DES PROJETS

- **Le taux de décaissement actuel des deux contributeurs** (part Bailleur « IDA » ; part État) :

Part Bailleur (IDA), le taux de décaissement est de 0,54% soit 191 millions FCFA

Part État, le taux de décaissement est estimé à 13,36% soit 4,7 milliards FCFA

- **Etat d'avancement des projets :**

En termes d'avancement du Projet, il ressort que pour l'exercice 2017, **27 activités** sur 37 prévus pourront démarrer début septembre 2017. Ce qui donnera un taux d'avancement global de 20% sur la part IDA et 15% sur la part ETAT.

- **Difficultés**

La Mobilisation des ressources nécessaires (environ 4 milliards FCFA) pour l'indemnisation des personnes affectées par le projet, l'identification et le déplacement des réseaux présent dans les emprises.

- **Questions**

Les questions de Monsieur le Ministre portaient sur :

L'identification claire de la contrepartie et des besoins de 2018 ?

La mise à disposition des PAR de la voirie et du drain de Yopougon ?

➤ Réponses

Sur la question de la budgétisation, Monsieur DIMBA a fait savoir que la Part Etat est budgétisée chaque année et ce sur la durée du Projet. La dernière monture des PAR

sera transmis au Ministre avant sa mise en œuvre .

Pour ce qui est du drain de Yopougon après actualisation, il ressort un minimum de 8 milliards pour les travaux et un PAR de 2,5milliards.

➤ Résolutions

Au terme des échanges, **Le Comité de suivi et de pilotage du PRICI-FA a marqué son accord pour qu'une partie de la contrepartie de l'Etat mobilisée soit utilisée pour la prise en compte des indemnisations ainsi que l'identification des réseaux par les concessionnaires en vue de procéder à leur déplacement avant le démarrage des travaux.**

Le PTBA 2018 a été présenté. Le Comité de suivi et de pilotage du PRICI-FA a par la suite approuvé le PTBA 2018 du PRICI-FA.

Monsieur le Ministre a pris bonne note de l'état d'avancement du Projet ; il a fait savoir à l'assemblée la nécessité de budgétiser et mobiliser la totalité de la contrepartie du PRICI initial résiduel et a demandé la transmission d'un chronogramme de réalisation des activités prévues.

L'ordre du jour de la réunion étant épuisé, la réunion s'est achevée sur les remerciements de **Monsieur le Ministre.**

Coordonnateur du PRICI-FA

