

REPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE  
Union - Discipline - Travail



GROUPE DE LA BANQUE MONDIALE  
EN COTE D'IVOIRE



# COMPTE-RENDU DE LA DEUXIEME REUNION DU COMITE DE PILOTAGE DU PAMOSSET

---

---

**Cellule de Coordination**  
Mardi 12 Décembre 2017

Le Comité de Pilotage du Projet d'Appui à la Modernisation du secteur des Transports et facilitation du commerce sur le corridor Abidjan-Ouagadougou (PAMOSET) a tenu sa **deuxième réunion le mardi 12 décembre 2017 de 10 h 15 à 11 h 47** dans la salle de conférence du Ministère des Transports, sise au 8<sup>ème</sup> étage de l'immeuble SCIAM à Abidjan, Plateau.

La réunion était présidée par **Monsieur DEMBA Boundi, Conseiller du Ministre des Transports chargé des projets, représentant du Président du Comité de Pilotage**. Elle a enregistré la participation des représentants des Ministères et Services Techniques membres du Comité de Pilotage et de la Cellule de coordination du PAMOSET. La liste de présence est jointe en annexe.

L'ordre du jour de la réunion était le suivant :

1. Validation du compte-rendu de la précédente réunion du Comité de Pilotage ;
2. Présentation de l'état d'exécution du PTBA 2017 ;
3. Présentation du PTBA 2018 en vue de son adoption par le Comité de Pilotage ;
4. Divers.

### **1- Validation du compte-rendu de la précédente réunion du Comité de Pilotage**

Une lecture du compte-rendu de la précédente réunion du Comité de Pilotage du PAMOSET a été faite par Monsieur KANGAH Paul, Spécialiste du suivi et évaluation du projet. Au terme de cette lecture, des observations relatives aux reformulations et à la mise en forme du document ont été discutées.

Le compte-rendu a été ensuite adopté par le Comité de Pilotage sous réserve des corrections demandées. La version corrigée dudit document devra être partagée avec les participants à la réunion.

Par ailleurs, Monsieur Gilbert EKPINI, Coordonnateur du PAMOSET, a recommandé que dorénavant les comptes-rendus des réunions du Comité de Pilotage soient rédigés dans un délai de 72 heures au plus tard et transmis à tous les participants pour recueillir leurs observations.

### **2- Présentation de l'état d'exécution du Programme de Travail Budgetisé Annuel (PTBA) 2017**

Avant la présentation de l'état d'exécution du PTBA 2017, le Coordonnateur du PAMOSET a procédé à un bref rappel des informations générales sur le PAMOSET.

Ensuite, il a présenté les grandes lignes de l'exécution du PTBA 2017 :

- **sur la part Etat**, aucun marché n'a été conclu sur les deux prévus ;
- **sur la part Bailleur**, sur 32 marchés prévus, 17 ont été conclus pour un montant de 741 millions FCFA, soit un taux d'engagement de 4, 28%.

Durant l'année 2017, seule la part Bailleur a fait l'objet de décaissements estimés à 1,0418 milliards FCFA ; soit un taux de 8,19% correspondant à l'avance initiale.

Le montant des paiements sur les marchés conclus s'élève à 359 millions FCFA.

Le bilan d'exécution du PAMOSET indique que sur 32 activités ciblées, 28 étaient prévues pour démarrer en 2017.

A ce jour :

- 17 marchés ont été attribués ;
- 4 sont en cours d'attributions ;
- 7 marchés sont dans le circuit de passation.

Sur la base des prévisions du PTBA 2017, la part Bailleur présente un taux de réalisation de seulement 7,5% contre 4,4% pour la part Etat.

En conclusion, le PTBA 2017 du PAMOSET a eu un faible taux d'exécution par rapport aux prévisions. Cela s'explique par la non réalisation de certaines activités majeures initialement inscrites à l'exercice 2017, notamment la formation de 5 000 acteurs de transport routier.

Au terme de la présentation du second point de l'ordre du jour, le Coordonateur du PAMOSET a relevé les difficultés rencontrées dans l'exécution du PTBA 2017 concernant notamment :

- l'identification du site à aménager pour la casse des camions ;
- le matériel informatique demandé par la douane ivoirienne pour l'interconnexion des systèmes informatiques des douanes du Burkina Faso et de la Côte d'Ivoire, jugé trop onéreux par la Banque Mondiale.

La solution proposée pour le premier point consiste, sur la base d'une analyse des contraintes et avantages des 3 sites proposés sur l'autoroute du Nord, d'opérer un choix pour l'aménagement de la casse des camions.

Concernant le deuxième point, il s'agit de revoir les spécifications techniques du matériel informatique pour rentrer dans l'enveloppe budgétaire prévue par le PAMOSET ou explorer la possibilité de l'acquérir sur les ressources de l'Etat.

Pour les réunions futures du Comité de Pilotage, Monsieur **DEMBA** a souhaité qu'une matrice sur l'état de mise en œuvre des diligences soit élaborée pour un meilleur suivi des activités.

### **3- Présentation du PTBA 2018 suivi de la validation du Comité de Pilotage**

Les prévisions pour le PTBA 2018 pour chaque composante se présente comme suit :

- **Composante 1** : Appui institutionnel et renforcement des capacités des prestataires de services de transport public et privé, **66% pour la part Bailleur** ;
- **Composante 2** : Mise en place d'un système pour le renouvellement du parc de camions lourds, **31% pour la part Bailleur et 0% pour la part Etat** ;
- **Composante 3** : Modernisation des douanes et la facilitation du commerce, **100% pour la part Bailleur** ;
- **Composante 4** : Amélioration de la sécurité routière, **76% pour la part Bailleur** ;
- **Composante 5** : Gestion de projet, **9% pour la part Bailleur et 29% pour la part Etat**.

Le taux global d'engagement prévisionnel du PTBA 2018 est estimé à 46% pour la part Bailleur contre 1,6% pour la part Etat.

Le faible taux de la part Etat s'explique par la non identification en 2017 du site de la casse à aménager qui est la principale activité financée par l'Etat.

Monsieur **DEMBA Boundi** a par ailleurs, invité les participants à la réunion à demeurer vigilants sur la contribution budgétaire annuelle de l'Etat au PAMOSET lors des conférences budgétaires pour s'assurer de la mise à disposition du projet au budget de l'Etat des montants prévus dans le plan de décaissements.

Dans le volet exécution des activités pour 2018, un point d'honneur a été mis sur celles présentant des points de difficulté. A ce titre, les diligences relevées pour l'exécution des activités au titre de l'année 2018 sont les suivantes :

- finaliser l'identification du site de la casse dès le premier trimestre 2018 ;
- définir le schéma adapté pour la facturation et le plan d'exécution concernant la formation des 5 000 conducteurs et propriétaires de camions ;
- revoir les spécifications techniques pour l'acquisition des motos au profit de l'OSER afin de rentrer dans l'enveloppe budgétaire prévue pour cette activité par le PAMOSSET.

#### 4- Divers

Abordant le point des divers, le Coordonnateur du PAMOSSET a évoqué l'organisation de la mission PAMOSSET en Egypte qui a pour objectif de s'imprégner du modèle de renouvellement de véhicule et d'aménagement de site d'une casse qui y a été mis en œuvre avec l'appui de la Banque Mondiale. Les passeports des participants du Ministère des Transports à cette mission devront être transmis dans les plus brefs délais à la cellule de coordination du PAMOSSET.

Monsieur EKPINI a ensuite abordé une difficulté passagère constatée sur le Projet de renforcement des Infrastructures pour le Développement Urbain et la Compétitivité des Agglomérations Secondaires (PIDUCAS). Il s'agit du site de la plate-forme à aménager pour le stationnement des poids lourds à San Pedro sur lequel des préoccupations ont été émises par les populations qui réclament à l'Etat la purge de leurs droits coutumiers sur le domaine portuaire.

Le Coordonnateur a souhaité l'intervention du Ministère des Transports pour rassurer les populations sur le règlement prochain par l'Etat de cette question, à travers la signature d'un protocole d'accord et leur expliquer que leurs préoccupations ne concernent pas le PIDUCAS.

Enfin, concernant la préparation du Projet d'Appui à la Compétitivité du Grand Abidjan (PACOGA), Monsieur **DEMBA Boundi** a exprimé de façon assez claire la volonté du Ministère des Transports de réaliser l'étude pour l'aménagement de la plateforme logistique sur base des termes de référence (TdR) qui a reçu l'ANO de la Banque mondiale. A cet effet, il est disposé à rencontrer l'expert de la Banque Mondiale pour discuter desdits TdR dans le souci de faire avancer le projet.

Au terme de la réunion, le PTBA 2018 du PAMOSSET a été adopté sous réserve de la prise en compte des observations relatives au choix du site de la casse et à la révision des spécifications techniques des 4 motos à acquérir au profit de l'OSER.

Pour la Cellule de Coordination

