



**LA BANQUE MONDIALE**  
BIRD · IDA | GROUPE DE LA BANQUE MONDIALE

Pierre Laporte  
Directeur des Opérations  
Région Afrique

Angle des Rues Booker Washington  
et Jacques Aka – 01 BP 1850  
Abidjan, Côte d'Ivoire

Tel : (225) 22.400.400  
Fax : (225) 22.400.461

Abidjan, le 20 juillet 2017  
Lettre GTIDR N°189

Monsieur Adama Koné  
Ministre de l'Economie et des Finances

République de Côte d'Ivoire

***Objet : Projet de Renaissance des infrastructures de Côte d'Ivoire – Financement Additionnel  
Transmission de l'Aide-Mémoire de la mission d'appui à la mise en œuvre –  
Du 19 au 21 juin 2017***

Monsieur le Ministre,

Nous avons l'honneur de vous transmettre, ci-joint, l'aide-mémoire de la dernière mission d'appui à la mise en œuvre du Projet des Infrastructures de Côte d'Ivoire (PRICI) qui s'est déroulée à Abidjan du 19 au 21 juin dernier. L'objectif était d'évaluer l'état d'avancement des activités du financement additionnel depuis sa mise en vigueur en décembre 2016.

Nous remercions les autorités ivoiriennes et l'ensemble de ses interlocuteurs pour l'accueil et pour la qualité des échanges.

La mission a constaté avec satisfaction que la plupart des activités techniques et de passation de marché pour le lancement des travaux prévus par le projet, a progressé tel qu'entendu lors de la dernière mission de décembre 2016. Néanmoins quelques retards ont été pris sur le calendrier initial des activités connexes mais tout aussi critiques qui conditionnent le démarrage des travaux, en particulier : (i) les Plans d'Action de Relocalisation – qui accusent environ un mois de retard ; et (ii) le recrutement des bureaux de contrôle. Malgré ces retards, si les engagements arrêtés au cours de la mission sont tenus, les premiers travaux pourraient démarrer dès septembre 2017.

Il a été rappelé l'importance du volet environnemental et social de ce projet en raison des nombreux travaux qu'il comporte, en particulier pour les travaux du drain de Yopougon dont les spécifications ont été modifiées suites aux inondations et éboulements tragiques dus aux pluies de Juin 2017, et qui vont désormais entraîner de plus nombreuses relocalisations.

D'autre part, il a été noté avec préoccupation que la clause datée concernant la signature des conventions avec les agences d'exécutions du projet (AGEROUTE, ONAD et CI-Energie) n'a pas encore été mise en œuvre. La mission invite vivement les agences concernées à signer, le plus tôt possible, ces conventions, issues de nombreux échanges et dont les avis de non-objection ont été déjà donnés. L'équipe de la Banque attend la transmission de ces conventions révisées et signées au plus tard fin juillet 2017.

L'Aide-mémoire ci-joint reprend de façon détaillée les conclusions, les prochaines étapes et les chronogrammes des activités clés, conjointement arrêtés au cours de la mission.

Tout en vous réitérant notre engagement et notre appui pour l'atteinte des objectifs de développement du financement additionnel du PRICI, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre considération distinguée.



Sunil Mathrani  
Représentant Résident par intérim

**Ampliation :**

- Monsieur Philippe Serey-Eiffel, Directeur de Cabinet du Premier Ministre, Ministre du budget et du portefeuille de l'Etat,
- Monsieur Amédé Koffi Kouakou, Ministre des infrastructures économiques ;
- Monsieur Amadou Koné, Ministre des transports ;
- Monsieur Bouaké Fofana, Directeur de l'AGEROUTE ;
- Monsieur Berté Ibrahiman, DG de l'ONEP
- Monsieur Amara Sanogo, DG ONAD
- Monsieur Amidou Traoré, DG CI-ENERGIES
- Monsieur Abdoulaye Bakayoko, Conseiller Technique du Ministre de l'Economie et des Finances, chargé du suivi et de la coordination du portefeuille de la Banque mondiale ;
- Monsieur Pierre Dimba, Coordonnateur du PRICI ;
- Monsieur Seydou Bouda, Administrateur pour la Côte d'Ivoire, Banque mondiale



**AIDE MEMOIRE  
REPUBLIQUE DE CÔTE D'IVOIRE**

**Mission d'appui à la mise en œuvre du  
PROJET DE RENAISSANCE DES INFRASTRUCTURES DE COTE D'IVOIRE  
(PRICI)  
19-21 juin 2017**

**I. INTRODUCTION ET REMERCIEMENTS**

1. Une mission de l'Association Internationale de Développement (IDA) a séjourné à Abidjan du 19 au 21 juin 2017, dans le cadre de la supervision du Projet de Renaissance des Infrastructures de Côte d'Ivoire (PRICI) et de son financement additionnel entré en vigueur depuis décembre 2016.

2. La mission a été dirigée par Madame Anne-Cecile Souhaid (Spécialiste principal en transports, chargée du projet entrant) et Mahine Diop (Spécialiste principal en développement municipal, co-chargé du projet). Elle était composée de Monsieur Hatem Chahbani (Spécialiste principal en transports, ancien chargé du projet), de Mesdames Afaf Mkami (Consultante, spécialiste en transports) et Haoua Diallo (Assistante de projet) ; et de Messieurs Ndiaga Samb (Consultant, spécialiste en développement social), Alphonse Soh (Consultant, Ingénieur routier), et Eric Santos (Consultant, Spécialiste en transports).

3. La mission avait pour objectif le suivi de la mise en œuvre des activités du financement additionnel du projet depuis sa mise en vigueur en décembre 2016, et des clauses datées de l'accord de financement, et de procéder au transfert de responsabilités entre le Chargé de projet entrant et le chargé de projet sortant.

4. La mission a été reçue par le ministère de l'Economie et des Finances, en présence des points focaux des agences d'exécution concernées par le projet et a eu des sessions de travail sur : (i) le suivi des activités des différentes composantes opérationnelles du projet (A, B, D) ; (ii) la préparation des instruments de sauvegardes environnementales et sociales ; et (iii) la passation de marchés. La liste des personnes et organisations rencontrées est en annexe.

5. L'équipe tient à remercier les représentants du Gouvernement pour leur bonne collaboration, leur accueil et leur disponibilité.

**II. PRINCIPALES CONCLUSIONS DE LA MISSION**

*Mise en œuvre des clauses datées de l'accord de financement*

6. La mission a noté que la clause datée concernant la signature des conventions avec les agences d'exécutions du projet (AGEROUTE, ONAD et CI-Energie) n'a pas encore été mise en œuvre.

- AGEROUTE : L'équipe de la BM a eu de nombreux échanges avec l'AGEROUTE depuis la mise en vigueur du projet. Les parties prenantes UCP, AGEROUTE et BM



s'étaient accordées sur un modèle de convention depuis Avril 2017, pour lequel la BM a transmis sa non-objection.

- ONAD et CI-Energie : Les conventions cadres avec l'ONAD et CI Energie avaient déjà été établies lors de la préparation du projet. Les budgets ont été transmis à la BM qui a donné sa non-objection.

7. La mission invite l'UCP et les agences concernées à signer dans les meilleurs délais ces conventions, telles que non-objectées par la BM, et les transmettre à la banque au plus tard mi-juillet 2017.

Clauses datées		Echéance	Etat de mise en œuvre
1	Révision du contrat de gestion de projet avec l'UCP signé pour le projet initial		Accompli
2	Signature des conventions des agences d'exécution du projet	Janvier 2017	Non accompli
3	Recrutement d'un spécialiste en développement municipal, d'un spécialiste en sauvegardes environnementales, d'un spécialiste en sauvegardes sociales		Accompli
4	Mise à jour du manuel de procédure du projet		Accompli
5	Paiement de la contrepartie nationale pour l'année fiscale en cours		Accompli

#### *Mise en œuvre des activités du projet*

8. L'équipe de la banque a noté que, depuis la dernière mission de supervision (décembre 2016), quelques retards ont été pris par rapport au calendrier initial. Sont principalement concernées les activités critiques qui conditionnent le début des travaux, en particulier (i) les PAR à finaliser et (ii) le recrutement des bureaux de contrôle. Malgré ces retards, il a été convenu que les premiers travaux pourraient être engagés dès septembre 2017.

#### **Composante A : Infrastructures Urbaines**

##### *Sous-composante A1 : Voirie*

9. **Aménagement de la voie lycée municipal Port-Bouët – Carrefour Benegosso.** Depuis la dernière mission, les travaux sur ce chantier, qui ont commencé lors du PRICI-initial, ont été suspendus, faute de ressources (part Etat) mais aussi en raison de la non-exécution du PAR, dont la finalisation est en cours. La mission a été informée que les négociations ont été menées avec les PAP, les ONG parties prenantes et la mairie de Port-Bouët au sujet de la relocalisation de certaines commerçantes du marché situé sur l'emprise des travaux. Un plan de recasement en interne dudit marché est en cours de réalisation et conditionne le redémarrage des activités. La mission attend la transmission du PAR. La mission a reçu les assurances du gouvernement que toutes les dispositions seront prises et les conditions préalables pour un redémarrage des travaux seront remplies pour permettre un redémarrage des travaux en septembre 2017.



10. **Réhabilitation des voiries de Cocody (part Etat).** La sélection des entreprises de travaux est en cours, avec une signature des contrats prévue pour juillet 2017. Pour ce qui est du contrôle et de la supervision des travaux, l'ouverture des plis est prévue pour fin juin 2017 le contrat devrait être signé fin août 2017. Les travaux ne démarreront qu'après la saison des pluies, à partir de septembre 2017.

11. **Aménagement de la liaison Ananeraie-Niangon Nord.** L'AGEROUTE justifie le retard pris dans le lancement de l'Appel d'Offres travaux par la nécessité d'une dernière revue des études. Le processus de recrutement des missions de contrôle est en cours. Le retard porte principalement sur le PAR, qui se trouve sur le chemin critique, et devrait être achevée en juillet 2017. Les CIES ont été transmis à la Banque qui a donné un avis de non objection (ANO) le 30 juin 2017.

12. **Voirie San Pedro.** L'avancement est similaire à celui de la liaison Ananeraie-Niangon Nord (Abidjan), le retard portant là aussi principalement sur le PAR qui ne nécessitait pourtant qu'une mise à jour pour prendre en compte les exutoires des eaux pluviales. La mission est informée du fait que le consultant chargé de la réalisation du PAR a été sollicité pour compléter son livrable et accuse un (1) mois de retard. La mission fait ainsi remarquer qu'il faut inclure la ponctualité des rendus au sein des exigences de performance des consultants.

13. **Voirie d'Abengourou.** Concernant la voirie d'Abengourou, le processus de recrutement des bureaux de contrôle est en cours. Les DAO sont prêts, le lancement des appels d'offre est prévu pour début juillet, et l'attribution des marchés pour fin Août. L'objectif est de lancer l'essentiel des travaux avant la seconde saison des pluies, en octobre.

14. **Voirie des villes de l'intérieur.** Les études techniques et les CIES sont finalisés pour la ville d'Adzopé, et sont en cours pour Daloa et Divo. En ce qui concerne Bondoukou et Bouna, le processus de recrutement des consultants pour les études est encore en cours. La mission a passé en revue le plan des tronçons routiers choisis, afin de vérifier la cohérence des projets dans une logique de maximisation du nombre de bénéficiaires. Ainsi, la mission a transmis ses commentaires sur le plan proposé sur Adzopé ainsi qu'un plan schématique des axes privilégiés par la mission pour la ville de Daloa. Elle a recommandé que les études soient finalisées en tenant compte de l'objectif du projet qui est de maximiser le nombre de bénéficiaires. En ce sens, au-delà de la cohérence territoriale (désenclavement de zones et complément de chaînons manquants), le critère clé relatif à la densité de populations dans les zones desservies dans une bande de 500m de part et d'autre de la voie considérée a été retenu. Il a également été convenu qu'une carte d'ensemble des investissements retenus pour les trois (3) villes ainsi que des fiches de projets détaillées seront transmises à la Banque.

15. **Déplacement des réseaux.** A la demande de l'UCP, au regard du coût particulièrement élevé des provisions pour déplacement des réseaux, il a été convenu de sortir cette activité des différents marchés de travaux et de la faire gérer directement par les concessionnaires, avec un souci d'optimiser les ressources et le déplacement des réseaux. En ce sens, il a été recommandé à l'AGEROUTE de prendre contact avec les concessionnaires des réseaux pour engager les activités préparatoires (plans d'exécution et devis), afin de limiter l'impact du déplacement de réseaux sur les travaux. Des DAO seront issus de cette prestation.



### *Sous-composante A2 : Amélioration de l'accès à l'eau*

16. **Aménagement de la station de Kan.** La mission n'a pas permis d'établir le niveau réel d'avancement des activités relatives à cette sous-composante. Selon des informations communiquées par l'ONAD mais non confirmées par les autres parties prenantes, les études auraient démarré sur un financement de l'Etat, alors que des TdR avaient été soumis à l'avis de la Banque. En raison de cela, le chronogramme des activités n'a pu être confirmé et sera précisé à travers le PPM. Par ailleurs, il apparaît une contradiction dans le PAD sur le financement de cette activité. Finalement, les discussions avec l'UCP ont conduit à son maintien dans la part Etat et un rééquilibrage sera fait avec les activités de la voirie d'Abengourou.

### *Sous-composante A3 : Drainage et lutte contre les inondations*

17. Concernant les infrastructures liées au drainage et à la lutte contre les inondations, la mission constate que la plupart des TdR sont transmis pour ANO mais que les travaux qui accusent déjà du retard pour la plupart doivent être lancés dans les plus brefs délais. C'est notamment le cas des collecteurs Est/Ouest du lac Bardo pour lequel le consultant, aidé d'un topographe, ne peuvent réaliser les études préliminaires de définition des zones inondables en saison de pluie pour cause de GPS inopérant. La mission insiste sur la nécessité de démarrer au plus vite ces travaux, pour ne pas être rattrapé par la deuxième saison des pluies en octobre. La mission recommande un suivi serré du consultant pour éviter tout nouveau dérapage dans les délais.

18. **Aménagement du drain de Yopougon 1.** Les études techniques ont été déjà réalisées et les DAO préparés. La sélection des entreprises des travaux est en cours et la sélection des missions de contrôle devra commencer début juillet 2017. Or, l'emprise du projet a été récemment élargie de 30m afin d'inclure des bandes sécuritaires de part et d'autre du canal. La mission a permis d'échanger sur l'incidence de ces nouvelles dispositions ; ce qui a conduit à une actualisation des DAO pour inclure ces nouveaux aménagements. Le PAR est en cours de réalisation sur cette base et il est prévu qu'il soit prêt et validé par la Banque d'ici la fin de juillet 2017. Au regard de l'impact des ajustements qui risquent de conduire à des tâches nouvelles ainsi qu'un changement de type d'Appel d'Offres, il a été convenu que le processus en cours sera annulé et l'AO repris sur de nouvelles bases.

19. **Aménagement de la cuvette d'Akeikoi.** La sélection des entreprises de travaux sera achevée d'ici la fin du mois. La sélection des missions de contrôle sera lancée début juillet. Les TdR et les DP ont été envoyés à la BM pour avis. La version actualisée du PAR devra être envoyée à la Banque afin que la validation puisse s'effectuer dès que possible. Les négociations avec les PAP sont déjà achevées et les paiements devraient commencer début juillet 2017.

20. **Aménagement du bassin d'Akouédo-M'Pouto.** Le PAR n'est pas achevé vu que les négociations n'ont pas pu commencer pour cause de non disponibilité des PAP (saison pluvieuse). Les processus de recrutement de l'Entreprise et de la mission de contrôle seront engagés courant juillet, et il est prévu que les travaux puissent démarrer début novembre 2017.

21. **Aménagement des collecteurs Ouest et Est du lac Bardo.** Les DAO ont été révisés et doivent être envoyés à la Banque pour ANO. Les TdR des missions de contrôle ont été transmis à la Banque pour ANO. Les processus de recrutement de l'Entreprise et de la mission de



contrôle seront engagés courant juillet, et il est prévu que les travaux puissent démarrer début novembre 2017.

**22. Aménagement des collecteurs de Daloa, Man et Séguéla.** Les processus de recrutement des entreprises et des missions de contrôle seront engagés début octobre 2017. Un PAR est prévu pour l'activité de Daloa.

#### *Sous-composante A4 : Eclairage public et lutte contre l'insécurité*

23. Pour l'éclairage public accompagnant les travaux de réhabilitation de la voirie, la mission insiste sur la nécessité de coordination entre CI-Energie et l'AGEROUTE afin de faire émerger des synergies dans la réalisation de ces travaux qui sont complémentaires. Les DAO sont disponibles et devront être envoyés à la Banque.

#### *Hausse globale des coûts indicatifs des travaux*

24. Plus généralement, la mission a également tenu à rappeler que les montants des activités, notamment les travaux, ont en moyenne augmenté par rapports aux montants alloués inscrits dans le PAD et qu'une attention particulière devrait être apportée, autant que faire se peut, au respect des budgets.

### **Composante B : Infrastructures rurales**

25. La mission a été informée du bon déroulement des activités de cette composante. Les études pour l'aménagement de la plateforme de groupage des produits agricoles à Soubré sont achevées. L'exécution des travaux est prévue pour 2018.

### **Composante D : Appui à la gestion municipale et urbaine**

26. Les communes ont déjà identifié les sous-projets supportés par les Programmes d'Investissements Communaux (PIC). Certaines activités de cette sous-composante sont bloquées par l'absence d'un architecte-paysagiste au sein de l'AGEROUTE.

27. Pour les Programmes d'Entretien Communaux (PEC), l'UCP devra transmettre la programmation de la mise en œuvre par les communes bénéficiaires. Un rapport annuel devra également être élaboré pour chaque PEC.

28. Sur les Programmes d'Appui à la Gestion Communale (PAGEC), le système SIGESCOD a été installé sur 4 communes sur les 7 prévues.

29. De manière générale, la mission insiste sur la nécessité d'accélérer la mise en œuvre de cette composante qui constitue une innovation majeure dans le projet dans la mesure où elle va contribuer au renforcement des capacités des municipalités, bénéficiaires, gage de la durabilité des investissements.

30. Transfert de responsabilités Banque et suivi du projet : Enfin, la mission a confirmé le transfert de responsabilités dans la gestion du projet côté Banque mondiale. Ainsi Mme Souhaïd prend le relai de M. Chahbani pour la mise en œuvre du projet et sera désormais l'interlocutrice principale de la Cellule. Elle sera assistée dans cette tâche par le Co-chargé de projet M. Diop.



### *Passation de Marchés*

31. La mission a passé en revue le PPM avec l'UCP et les agences d'exécution. L'équipe de la BM a recommandé :

- i. de mettre à jour les dates du PPM pour les harmoniser avec le chronogramme, seuls les travaux dont les études ont déjà été réalisées figurent au PPM. Celui-ci doit uniquement retranscrire les activités de l'année en cours et des travaux dont les études n'ont toujours pas démarré ne seront pas entamés au cours de cette année ;
- ii. de grouper toutes les activités de même nature (tel que l'achat de véhicules et de matériel informatique pour l'UCP et toutes les agences d'exécutions) en dossier d'appel d'offres ; et
- iii. de migrer ce PPM sur STEP.

32. La mission a émis ses préoccupations sur la pertinence (pour les objectifs du projet) des nombreuses acquisitions de matériel en particulier des véhicules et a invité toutes les parties a plus de rationalisation des moyens.

### *Sauvegardes environnementales et sociales*

33. Lors de la revue des sauvegardes, la mission a identifié deux cas particulièrement critiques en raison du nombre potentiel important de Personnes Affectées par le Projet et du montant du PAR associé : il s'agit du marché de la mairie de Port-Bouet et du drain de Yopougon.

34. Le spécialiste en sauvegardes sociales de la mission a tenu à rappeler qu'un PAR doit être préparé et mis en œuvre avant le démarrage des travaux. Le statut foncier des sites devra être clairement traité en vérifiant les attributs juridiques de chacun des éléments cités, que ce soit les titres de propriétés des parcelles occupées ou leur permis de bâtir afin d'optimiser le déroulement des relocalisations le cas échéant.

35. Le drain de Yopougon présente une situation particulièrement critique compte tenu des fortes pluies enregistrées au cours des dernières semaines et ayant entraîné des éboulements. Pour des raisons sécuritaires, le Projet a décidé d'élargir l'emprise de la zone de servitude, ce qui impliquera nécessairement des déplacements involontaires assez importants. Pour mieux appuyer le Projet dans la préparation des documents de sauvegarde, une réunion est ainsi prévue avec le consultant chargé de la réalisation des PAR sur le drain de Yopougon au courant du mois de juillet, en présence du spécialiste en sauvegardes sociales.

36. **Gestion des chronogrammes de préparation et d'exécution des PAR.** Comme noté ci-dessus, l'exécution des travaux sur les infrastructures de voirie est retardée à cause des retards enregistrés par l'équipe du projet dans la préparation des PAR. Des insuffisances ont ainsi été relevées dans la gestion des contrats de consultants pour la préparation des PAR, principalement en ce qui concerne les délais, qui sont sans cesse rallongés. Il en est de même pour l'exécution des PAR, où les chronogrammes actuels apparaissent trop pessimistes : les durées de réalisation des PAR seront revues, ajustées et mises en adéquation avec le planning global des activités du Projet.



37. L'UCP a signalé aux points focaux des communes présents lors des séances de travail, que dans le cadre de l'engagement citoyen, il est important de faire participer les groupements de jeunes et les acteurs locaux pour la réalisation des activités les concernant, comme l'entretien ou l'embellissement de leurs communes.

*Cadre de suivi et évaluation*

<b>Indicateurs ODP</b>	<b>Valeur actuelle</b>	<b>Valeur cible 2017</b>	<b>Valeur finale</b>
Nombre de bénéficiaires directs du projet	3 945 000	4 000 000	4 300 000
<i>(% de femmes)</i>	<i>(48 %)</i>	<i>(48 %)</i>	<i>(48 %)</i>
Personnes en zone rurale ayant accès à une route carrossable en toute saison	3 642 000	3 722 000	3 822 000
Population urbaine additionnelle préservée des inondations périodiques	262 000	262 000	412 000
Personnes ayant accès à des points d'eau améliorés dans le cadre du projet	3 735 000	3 700 000	4 000 000
<b>Indicateurs intermédiaires</b>	<b>Valeur actuelle</b>	<b>Valeur cible 2017</b>	
Personnes supplémentaires bénéficiant de l'électricité	16 700	16 700	16 700
Routes réhabilitées non rurales (km)	62,86	80	98
Nombre de ménages additionnels raccordés au réseau d'eau potable	20 178	20 000	35 000
Nombre d'unités d'éclairage public réhabilités	6 162	4 500	5 400
Pistes rurales réhabilitées (km)	1 140	1 100	1 100

38. Les activités du financement additionnel du PRICI n'ayant pas encore démarré à proprement parler, la progression de la plupart des indicateurs est dû d'une part à la persistance des activités du PRICI initial (branchements aux points d'eau, éclairage public) et d'autre part à la réalisation d'activités extérieures au projet (aménagement de la baie de Cocody pour la réduction des zones inondables)



39. **Gestion municipale** : Aucun indicateur n'a été mesuré pour l'instant, l'objectif est toujours d'allouer 6% du budget des communes du district d'Abidjan à la maintenance et l'entretien pour 12% de celui des communes de l'intérieur.

40. L'UCP a rappelé l'importance cruciale de la bonne coopération des agences d'exécution en charge du suivi des indicateurs et de la communication de l'avancement à l'UCP, pour assurer la mise à jour du cadre de suivi des résultats dans les délais impartis. Un exemple est le suivi des indicateurs relatifs à l'eau potable qui demande l'approbation de l'ONEP des données collectées avant actualisation.

#### *Situation financière*

41. Globalement, le projet n'a pas connu de décaissements significatifs depuis la dernière mission de supervision, en décembre 2016. Le décaissement se limite à l'avance initiale du début de l'année 2017. La mission recommande au PRICI de rendre toutes les diligences nécessaires pour améliorer le taux de décaissement. Le tableau ci-dessous fait le point de la situation :

(Millions de FCFA)	1er trimestre			2e trimestre			3e trimestre			Total annuel		
	Prévu	Réalisé	Ecart	Prévu	Réalisé	Ecart	Prévu	Réalisé	Ecart	Prévu	Réalisé	Ecart
Infrastructures sociales				1827		1827	1526		1526	3353		3353
Infrastructures urbaines												
Coordination et gestion de projet				568		568	63		63	631		631
Appui aux communes				100		100	163		163	263		263
Avance initiale	4000											
<b>Total</b>				<b>2495</b>		<b>2495</b>	<b>1752</b>		<b>1752</b>	<b>4247</b>		<b>4247</b>



### III. PLAN D'ACTION

	Actions	Responsables	Echéances
<b>Clauses datées</b>			
1	Transmettre à la banque les conventions révisées et signées de l'AGEROUTE, l'ONAD et CI-Energie	UCP	20 juillet 2017
<b>Composante A</b>			
2	Transmission des PAR concernant les travaux de la composante	UCP	15 juillet 2017
3	Transmission des plans des investissements et des fiches de projets des interventions dans les villes de l'intérieur	AGEROUTE	31 juillet 2017
4	Transmission des DAO résultant de la consultation entre l'AGEROUTE et les concessionnaires des réseaux divers pour le démarrage des travaux préparatoires	AGEROUTE	31 juillet 2017
5	Transmission des DAO révisés et des études techniques du drain de Yopougon	UCP	15 juillet 2017
6	Transmission des DAO - L'éclairage public - Collecteurs Ouest et Est du lac Bardo	UCP	15 juillet 2017
7	Lancement des AO des travaux de drainage Yopougon et San Pedro	UCP	31 juillet 2017
8	Transmission des DP de la voirie de San Pedro	UCP	20 août 2017
9	Exécution des PAR des travaux de voirie et drainage 2017	UCP	20 août 2017
10	Démarrage effectif des travaux	AGEROUTE, ONAD, UCP	15 septembre 2017
<b>Composante B</b>			
11	Démarrage des travaux de la plateforme de Soubré	AGEROUTE	2018
<b>Composante C – Gestion de projet</b>			
12	Mise à jour du PPM et du chronogramme des activités	UCP	15 juillet
<b>Composante D</b>			



13	Transmission du CV de l'architecte paysager et du planning d'exécution des études	AGEROUTE	15 juillet
14	Transmission du programme de la mise en œuvre des PEC par les communes bénéficiaires	AGEROUTE	30 juin 2017



#### IV. ANNEXES

##### ANNEXE 1 : DAO à court terme

Libellés	Date de publication FRATMAT	Date publication DMP	Date d'Ouverture
DAO des travaux d'aménagement de la voirie Yopougon	21/04/2017	25/04/2017	13/06/2017
DAO des travaux d'aménagement de la cuvette d'AKEIKOI	22/04/2017 25/04/2017	25/04/2017	15/06/2017
DAO des travaux de réhabilitation de la voie rond-point CHR – Ministère du Commerce dans la ville de SAN PEDRO	06/05/2017 08/05/2017	09/05/2017	14/06/2017
DAO des travaux d'aménagement de voiries dans la ville de SAN PEDRO : Lot S1 : Aménagement de la voie d'accès au quartier Zimbabwe Lot S2 : Aménagement de la voie Carrefour Jules Ferry - Carrefour Sonouko RTI - Jonction route du CHR	05/05/2017	09/05/2017	30 juin 2017
Travaux d'aménagement du drain principal yp1 de Yopougon (tronçon : carrefour kimi-lagune)	23/05/2017	30/05/2017	30/06/2017
travaux d'aménagement et de bitumage de voiries dans la ville d'ABIDJAN – Commune de Cocody	24/05/2017	30/05/2017	27/06/2017
travaux d'aménagement du drain de Yopougon (ville d'Abidjan), des travaux d'aménagement du réseau de drainage du bassin versant MPOUTO (ville d'Abidjan) et des travaux d'aménagement des collecteurs du Bardo et d'aménagement des lacs Bardo, Zone Industrielle Z.I. Est et Zone Industrielle Z.I Ouest à San-Pedro(Ville de San-Pédro).	08 juin 2017		29 juin 2017



**ANNEXE 2 : Liste des personnes rencontrées**

NOMS ET PRENOMS	STRUCTURE / FONCTION	CONTACTS
<b>MINISTERE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES</b>		
Armel N'goran	CE	20208154 / 07700767 ngoranarmel@yahoo.fr
Abdoulaye Bakayoko	CT Coordonnateur Cellule BM	Abdoulaye.bakayoko@hotmail.fr
<b>DGDDL / MEMIS</b>		
Latt M. Jacques	Assistant du DGDDL	Latt.jakou@gmail.com
<b>DGBF / DOCD</b>		
Mme Zaman née Amani	Chargé d'études	07710857 degeamani@yahoo.fr
Kouamé Kouablan Lucien	Sous-directeur	20210764 / 01910830 Lucien175@gmail.com
<b>ACCT</b>		
Tahoua Kouakou Kossonou	Agent	07371252
Sanogo Katie	Service CSC2D	58503776 Katiesanogo9@gmail.com
<b>AGERROUTE</b>		
Nanga Marie Laure	Spécialiste Passation Marchés	22527542 / 06323314 nangaml@yahoo.fr
Pokou Marius	Coordonnateur du projet	22529300 / 05890414 mpkouk@yahoo.fr
Aicha Touré	Environnementaliste	05593165 aitoure@ageroute.ci
Minga Sigui	Expert Routier	55920010 mingasigui@gmail.com
<b>MAIRIE DE PORT BOUET</b>		
Kla Ouin Antoine Désiré	Chef de service Equipement et Patrimoine	07791564 a-klatouidesir@yahoo.fr
Tiekoula Koffi Mesmin	Chef de service Assainissement	02222500 / 58471687 koffimesm@usa.com
Tano oi Tano Nicolas	Conseiller Technique	tanoitano@rocketmail.com
<b>MAIRIE DE BOUAKE</b>		
Oulai K. Cyrille	DT	57303231
Abdramane Thiero	Directeur de cabinet a la mairie de Bouake	07016570
Alle Jean Christophe	DAEF	09169974 / 5467718 allejeanchristophe@yahoo.fr
<b>MAIRIE DE KORHOGO</b>		
Lacina Sedion	CST	09794027 / 51104398



		lacinasedion@yahoo.fr
<b>MAIRIE DE KOUMASSI</b>		
Yapi G. Marcel	Adjoint du DT	09646361 Yapimarcell1@gmail.com
Atse Achy Eric Olivier	Coordonnateur Salubrité	08355861 atseachyerico@yahoo.fr
<b>DGTCP / PGDP</b>		
Yorot Lydie Edith Epse Diabagate	Agent comptable PRICI	lydieyorot@yahoo.fr
Djolou Coulibaly Noelle	Fondé de Purs	ncoulisaly@tresor.gouv.ci
<b>DSPS / MENET</b>		
Yao Toure Aminata	Inspecteur Général	20227583 / 09619022 Yao_toureaaj@yahoo.fr
<b>UVICOCI</b>		
Yao Serge Alain	Sous-directeur	20321830 / 48306645 Sergealain.yao@yahoo.fr
<b>DMP / DGBF</b>		
Assande Bernard	Chargé d'études	07911648 Assande.b@marchespublics.ci
<b>ARDCI</b>		
Sylla Moustapha	Chargé de communication	57423013 Sylla22002@yahoo.fr
<b>DOCD / DGBF / MBPE</b>		
Bamba Ahmadou	Suivi Operationnel	20219428 / 0784538 bambahmadou@yahoo.fr
<b>ONAD</b>		
Bamba Souleymane	Ingénieur Etudes Travaux	07974620 s.bamba@onad.ci
<b>CIE</b>		
N'guetta Amini	Sous-directeur Etudes	21236488 / 05997836 anguetta@cie.cie
<b>PRICI- FA</b>		
Pierre Dimba	Coordonnateur	22409090
Jean-François Krou	Expert Eau et Assainissement	jfkrou@gmail.com
Gbery Paul Richard	Responsable Pole Gestion Urbaine et Municipale	79141386 prgbery@gmail.com
Bassa Carine	Suivi Opérationnel	cjbassa@gmail.com
Greki Sébastien	RAF	sgreki@yahoo.fr
Amany Nadia	Communication	79141368



Rosine Mouroufié	N'Djolé-Appui aux Opérations	ndjol@yahoo.fr
Fatoumata Ouattara Cissé	Suivi Opérationnel	22409090 / 79141377 zehemohamed@gmail.com
Brou Delamarre	Environnementaliste	79141347 / 07581919 dbroukonan@gmail.com
Ousmane Sow	Assistant suivi évaluation	79141401 asow@prici.ci
Mani Evelyne Armande Epse Yao	Assistante Passation Marchés	79141339 manievelyne@yahoo.fr
Kangah Paul	Responsable Suivi-Evaluation	22409090 / 79141345 pkangah@prici.ci
Malan Narcisse	Chargé de communication	bmalan@prici.ci 79141363
Toh Melaine	Controleur Financier	20215192 / 02665187 tohmelaine@yahoo.fr
Ahizi-Beugre Dorcas	AC/ Responsable suivi-évaluation	08755111 dobeugre@ageroute.ci
Brou Boka	Expert Projet Municipaux	49526543 Hossetmarion17@yahoo.fr
Lamine Isola	Support Informatique	79141398 ilamine@prici.ci
Serge Koman	Expert Suivi Opérationnel	79141344 sergekoman@yahoo.fr
Doffou Hilaire	Expert Eau et Assainissement	07437060 / 06323314
Gbesso Kama	Suivi-evaluation	57331088 / 08468617 kamajoel@gmail.com
Kouassi Zepherin	Sociologue	07921722 zkouassi@yahoo.fr
<b>SNDI</b>		
N'guessan Hermann	Administrateur Réseau	42181991 Hermann.nguessan@sndi.ci
<b>CI-ENERGIES</b>		
Kouadio Magelan	Controleur	77303035 mkouadio@cinergies.ci
Koné Nouho	Controleur	78712152 nkone@cinergies.ci
Konaté Abdoulaye	Ingénieur distribution Chef de projet	20206051 / 09099530 akonate@cinergies.ci