



MINISTÈRE DES
TRANSPORTS

République de Côte d'Ivoire



BANQUE MONDIALE

Projet d'Appui à la Modernisation du Secteur de Transport
(PAMOSET)

**AVIS A MANIFESTATION D'INTERET N°016/PAMOSET/C2/2020
RELATIF AU RECRUTEMENT D'UN CONSULTANT INDIVIDUEL POUR LA REALISATION D'UN
CONSTAT D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (CIES) DE L'OPERATION DE CASSE
DANS LE CADRE DU PROJET D'APPUI A LA MODERNISATION DU SECTEUR DES
TRANSPORTS ET DE FACILITATION DU COMMERCE (PAMOSET)**

1. Le nouveau Programme National de Développement (PND) 2016-2020, du Gouvernement de Côte d'Ivoire, constitue le cadre de référence des politiques et projets de développement du pays sur la période indiquée.
Par ailleurs, le nouveau Cadre de Partenariat Pays (CPP) qui organise et définit les conditions de collaboration entre le Groupe de la Banque mondiale et l'Etat de Côte d'Ivoire pendant les quatre prochaines années (donc sur la même période) a été approuvé par le Conseil d'Administration de l'IDA le 29 septembre 2015. Le CPP comprend trois domaines d'intervention : accélérer la croissance durable tirée par le secteur privé ; bâtir le capital humain pour le développement économique et la cohésion sociale ; et renforcer la gestion des finances publiques et la responsabilité, et s'appuie sur deux thèmes transversaux (Gouvernance et Inégalités Spatiales). Le Projet d'Appui à Modernisation du Secteur de Transports (PAMOSET) appuie le pilier numéro 1 (accélérer la croissance durable tirée par le secteur privé). Il soutient les objectifs de l'appui budgétaire régional pour la réforme du secteur des transports (ABR), avec un accent particulier sur les conditions d'accès à la profession de transporteur, la formation et la professionnalisation des acteurs, le renouvellement du parc, la sécurité routière sur le Corridor Abidjan – Ouagadougou, et l'interconnexion des systèmes douaniers sur le Corridor Abidjan – Ouagadougou. Ces activités sont en cohérence avec l'objectif 1 du CPP.
2. L'étude vise d'une part, à identifier, à caractériser et à évaluer, les impacts environnementaux et sociaux potentiels ainsi que les risques de pollution associés à l'opération de casse et d'autre part, à développer des mesures de mitigation, un programme de suivi et de surveillance environnementale afin de conformer ladite opération aux principes directeurs de préservation de l'environnement et de développement durable.
La réalisation de ce Constat d'Impact Environnemental et Social et en particulier l'élaboration du Plan de Gestion Environnementale et Sociale (PGES) à prévoir dans ledit Constat, vise à :
 - mettre l'opération de casse en conformité avec les exigences légales nationales et internationales applicables en matière environnementale et sociale ;
 - décrire les mesures d'atténuation, de bonification, de suivi, et les mesures institutionnelles requises pour prévenir, minimiser, atténuer ou compenser les impacts environnementaux et sociaux négatifs ou pour accroître les impacts positifs ;
 - formuler un programme de surveillance de l'application des mesures d'atténuation et de suivi environnemental des impacts négatifs de l'opération de casse ;
 - définir des indicateurs environnementaux et sociaux de suivi des impacts de l'opération de casse.
3. Le présent Avis à Manifestation d'intérêt a pour objectif de solliciter du consultant individuel avec des qualifications avérées en science de l'Environnement (biologie, foresterie, agronomie, géographie, etc.) en vue de **la réalisation d'un Constat d'Impact Environnemental et Social (CIES) de l'opération de casse dans le cadre du Projet d'Appui à la Modernisation du Secteur des Transports et de facilitation du commerce (PAMOSET)**.
4. La durée nécessaire pour accomplir la mission est de vingt (20) jours ouvrables à compter de la date de notification de démarrage.
5. La Cellule de Coordination du Projet d'Appui à la Modernisation du Secteur du Transport (PAMOSET) invite les consultants admissibles à manifester leur intérêt, à fournir les services décrits ci-dessus. Les

Consultants intéressés doivent fournir un dossier comportant une lettre de manifestation d'intérêt et des informations pertinentes indiquant qu'ils sont qualifiés pour exécuter les prestations demandées notamment les brochures, références concernant l'exécution de contrats analogues, expérience dans des conditions semblables (années de réalisation, coûts, clients).

6. Compétences et qualifications du consultant :

- le consultant devra être titulaire d'un BAC + 5 dans une science de l'Environnement (biologie, foresterie, agronomie, géographie, etc.) ;
- une expérience générale d'au moins cinq (5) ans dans la préparation de documents d'étude d'impacts environnementaux et sociaux ;
- posséder une bonne maîtrise des exigences opérationnelles et procédurales de la Banque Mondiale en matière d'études environnementales et sociales ;
- disposer d'une connaissance des normes et réglementations environnementales en Côte d'Ivoire ;
- une connaissance des risques environnementaux liés aux opérations de casse et de reconditionnement est souhaitable (gestion de la ferraille et des huiles, protection de l'environnement, protection des employés, etc.).

Le Consultant peut se faire appuyer par toute personne jugée nécessaire pour l'accomplissement de sa mission.

7. Le Consultant sera recruté sur la base des procédures définies dans les Directives concernant la sélection et l'emploi des consultants par les emprunteurs de la Banque mondiale version de janvier 2011, révisées juillet 2014.
8. Les consultants intéressés peuvent obtenir les termes de référence à l'adresse ci-dessous et aux heures suivantes : de 9 heures à 13 heures et de 14 heures à 18 heures (heures locales).
9. Les manifestations d'intérêt devront être soumises en français et en version électronique à l'adresse ci-dessous au plus tard le **Jeu**di 30 Avril 2020 à 10 heures précises (heure locale) et porter la mention **« Manifestation d'Intérêt pour l'élaboration du la réalisation d'un Constat d'Impact Environnemental et Social (CIES) de l'opération de casse dans le cadre du Projet d'Appui à la Modernisation du Secteur des Transports et de facilitation du commerce (PAMOSSET) »**.
10. L'ouverture se fera le même jour en séance publique à **10 heures 30 minutes** (heures locales) à l'adresse ci-dessous.
11. L'adresse à laquelle il est fait référence ci-dessous est :

Adresse de dépôt et ouverture des offres :

Cellule de Coordination du Projet d'Appui à la Modernisation du Secteur du Transport
sise aux Deux- plateaux – Vallon, cité LEMANIA, lot 1802
1^{er} étage à Bureau de la Passation de Marchés
08 BP 2346 ABIDJAN 08 –Côte d'Ivoire
Tel : (225) 22 40 90 90 / 91 - Fax : (225) 22 41 35 59
Adresse électronique : gekpini@gmail.com / lucrecey@yahoo.fr