

LE PRI-CI EN BREF

Le Projet de Renaissance des Infrastructures de Côte d'Ivoire (PRI-CI) a été initié en juin 2012, par le Gouvernement ivoirien et la Banque Mondiale, en vue d'intervenir sur cinq (05) secteurs sensibles: **infrastructure routière urbaine et rurale, eau potable, assainissement urbain, éclairage public, réhabilitation d'infrastructures scolaires et sanitaires.**

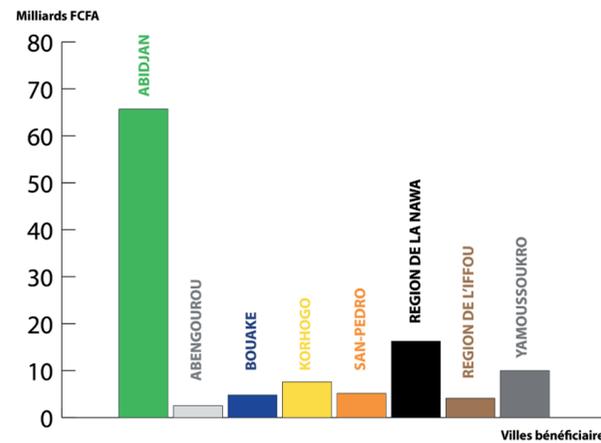
D'un coût global de **200 millions de dollars EU**, le PRI-CI est co-financé à partir d'un Don de l'Association Internationale de Développement (IDA) d'un montant de 100 millions de dollars EU (N° H 7900-CI) et d'une contrepartie financière de l'Etat de Côte d'Ivoire du même montant. La durée du projet est de quatre (4) ans.

Objectif: Améliorer l'accès aux infrastructures de base dans les zones urbaines et rurales ciblées, offrant de réelles possibilités économiques.

NOS ZONES D'INTERVENTION



RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS PAR VILLE



Extension du réseau viarie à Abidjan

COMPOSANTE C:
APPUI À LA MISE EN OEUVRE ET À LA COORDINATION DU PROJET
Coût: 19 Millions \$ EU

COMPOSANTE A: REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES URBAINES

Coût: 147 Millions \$ EU

- > Réhabilitation de voirie
- > Réhabilitation des bâtiments publics
- > Réhabilitation des installations d'alimentation en eau potable
- > Assainissement et protection contre les inondations
- > Réhabilitation de l'éclairage public et électrification

AMÉLIORATION DE L'ACCÈS AUX ROUTES . . .

. 41 Km de voiries aménagées à Abidjan, Bouaké, Abengourou, Korhogo, San-Pedro et Soubre, incluant la mise en place de la signalisation verticale et horizontale et les feux tricolores intelligents.

- > + de 376 000 personnes supplémentaires ont accès à des routes urbaines carrossables en toute saison, dans un rayon de 500 mètres.
- > Amélioration de la fluidité routière et réduction des taux d'accidents.

RÉDUCTION SUBSTANTIELLE DU DÉFICIT EN INFRASTRUCTURES ET ÉQUIPEMENTS DE BASE DANS LES ZONES CIBLÉES

AMÉLIORATION DE L'ACCÈS À L'ÉDUCATION . . .

. 335 salles de classe réhabilitées dans 55 écoles de 25 groupes scolaires, et 01 bâtiment dans un lycée.

- > 22 000 élèves dont 47% de filles (Abidjan, Abengourou, Bouaké, Korhogo) bénéficiaires de meilleures conditions d'étude.
- > En 2014, progression du taux de réussite aux examens scolaires de 17 points, par rapport aux années précédentes.



Groupe scolaire de Natio, Korhogo



Centre de santé urbain de Mayo, Soubre

AMÉLIORATION DES CONDITIONS SANITAIRES . . .

. 20 centres de santé rénovés à Abidjan, Bouaké, Abengourou, Korhogo, San Pedro et dans la Région de la Nawa.

. 02 centres anti-tuberculeux et 01 institut d'hygiène réhabilités.

- > 1,4 millions de bénéficiaires, de 10 quartiers et villages, impactés avec un accès facilité à des structures de santé offrant de meilleures conditions sanitaires.

AMÉLIORATION DE L'ACCÈS À L'EAU POTABLE . . .

. 400 km de canalisations d'eau potable posées pour raccorder 30 quartiers et villages à Anyama, Korhogo et Yamoussoukro au profit de 2 millions de bénéficiaires désormais protégés des risques sanitaires liés à l'utilisation et la consommation d'eaux souillées.



Ouvrages d'eau potable à Anyama et Korhogo

À L'ACTIF DU PRI-CI, DES INTERVENTIONS PERTINENTES ET EFFICACES DANS DES SECTEURS CLÉS, INDISPENSABLES POUR SOUTENIR LA RELANCE ÉCONOMIQUE EN CÔTE D'IVOIRE . . .

+ 180 programmes et opérations réalisés



Vue aérienne du Boulevard de France Redressé à Cocody



Voiries urbaines de Korhogo réhabilitées

AMÉLIORATION DE L'ACCÈS À L'ÉLECTRICITÉ . . .

. 20.527 foyers lumineux installés, dont 16.500 convertis en lampes de moindre consommation d'énergie, pour l'extension du réseau d'éclairage public à Abidjan, Bouaké, Korhogo et Yamoussoukro, améliorant ainsi la sécurité des populations.

. 84 km de réseau électrique réhabilité à Abidjan et Yamoussoukro et 124 km de réseau de distribution construit pour raccorder 7 quartiers et villages à Bouaké, Korhogo et Yamoussoukro.

- > + de 19 600 personnes additionnelles ont désormais accès à l'électricité par le raccordement des ménages.
- > Mise en conformité des branchements illégaux à Yamoussoukro et Korhogo.
- > + de 6800 MégaWatts/heure d'économie énergétique soit près de 640 millions FCFA d'économie sur la facture de l'éclairage public.

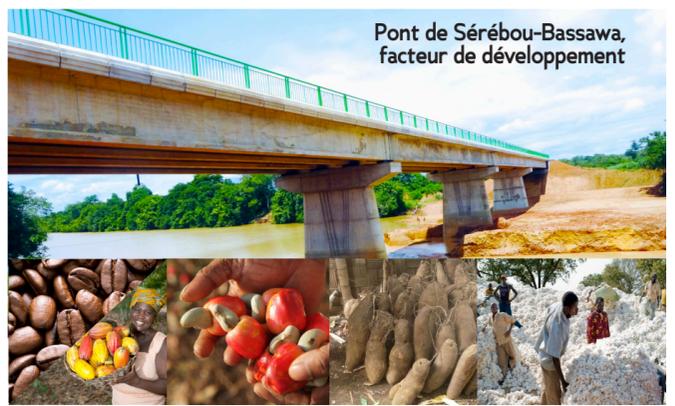


Eclairage public à Korhogo et Yamoussoukro

DÉSENCLAVEMENT DES ZONES AGRICOLES...

. 634 Km de pistes rurales réhabilitées dans les zones de production agricoles de la Nawa (nouvelle boucle ivoirienne de café et de cacao).

- > Environ 740 000 personnes ont accès à des pistes praticables en toute saison dans la Région de la Nawa.
- > Réduction significative (+ de 50%) du coût du transport et de la durée du déplacement sur certains trajets.
- > Evacuation aisée de la production agricole et facilité d'accès aux services sociaux, aux centres urbains et semi-urbains pour les localités environnantes.



Pont de Sérébou-Bassawa, facteur de développement

. Construction et mise en service du Pont de Sérébou-Bassawa au profit de 3 millions de bénéficiaires directs.

> 4 Régions (Iffou, Gontougo, Hambol, Gbèkè) et 6 départements (Prikro, Bassawa, Sandégué, Tanda, Satama-Sokoro, Gouméré) impactés.

- > Permet la liaison directe entre Bouaké et Bondoukou par la route A10.
- > 470 km de pistes reprofilées sur l'axe Tanda-Sandégué-Sérébou-Bassawa-Bouaké.
- > Amélioration des revenus pour 70.000 paysans des zones impactées.

Le PRI-CI constitue une réponse rapide aux besoins prioritaires de reconstruction du pays, notamment dans le secteur des infrastructures urbaines et rurales, indispensables pour poser la base d'une économie forte, créer des emplois et favoriser le progrès social.

Il s'appréhende comme la première phase d'un ambitieux programme du Gouvernement ivoirien qui vise à redonner aux infrastructures un niveau de performance leur permettant de fournir un service de qualité pour soutenir et accompagner de façon durable, la croissance économique, afin d'espérer réaliser l'objectif de hisser la Côte d'Ivoire au rang des pays émergents à l'horizon 2020.

90

Milliards FCFA injectés à ce jour dans l'économie nationale dont près de 70 Milliards FCFA payés à plus de + 100 PME (Petites & Moyennes Entreprises)

ÉTAT FINANCIER AU 15 NOVEMBRE 2015

	Engagements	Décaissements
IDA	99 %	92 %
ETAT CI	100 %	80 %

REDYNAMISATION DE L'ÉCONOMIE LOCALE, CRÉATION D'EMPLOIS ET RÉDUCTION DE LA PAUVRETÉ ...



Le PRI-CI, pour la relance économique !

DONNÉES DE RÉFÉRENCE

N° Identification Projet : P 124715
 N° Accord de Don : H 7900-CI
 Date Approbation du Don : 26 Juin 2012
 Signature Accord de Don : 16 Juillet 2012
 Mise en Vigueur du Don : 10 Octobre 2012
 Durée du projet : 4 ans
 Date de démarrage : 28 Janvier 2013
 Date de fin prévue : 31 Décembre 2016

+ 5000 emplois créés
 en faveur des jeunes et femmes, riverains des différents chantiers.



4

Millions de bénéficiaires directs dont 48% de femmes à Abidjan, Bouaké, Korhogo, Abengourou, San Pedro, Soubré et la Région de la Nawa

PERSONNES RESSOURCES

Chargé de projet Banque Mondiale : **Ibou DIOUF** Spécialiste Sénior en Transport
 Coordonnateur du PRI-CI : **Pierre DIMBA** Ingénieur Génie Civil

Vision futuriste de la Baie de Cocody



PROJET D'URGENCE DE RENAISSANCE

DES INFRASTRUCTURES DE CÔTE D'IVOIRE



POUR TOUTE INFORMATION, MERCI DE CONTACTER :

Cellule de Coordination du PRI-CI
 sis à la MACOM, Cocody 2 Plateaux Vallons, Cité Lemania, Lot 1802,
 Tél: + (225) 22 40 90 90 - 22 52 80 00 Fax: + (225) 22 41 35 59
 08 BP 2346 Abidjan 08 www.pri.ci

Le PRI-CI, pour la relance économique !